

Sprawdzenie stanu technicznego pojazdu KIA RIO IV **(czynności kontrolno-obługowe)** **i przygotowanie do jazdy**

4 elementy pod pokrywą silnika

1. Wlew oleju silnikowego oraz wskaźnik poziomu oleju silnikowego (żółty uchwyt).
2. Zbiornik płynu hamulcowego - posiada podziałkę MIN i MAX. Płynu powinno być pomiędzy MIN a MAX na podziałce.
3. Zbiornik płynu do spryskiwaczy - nie posiada podziałki, stwierdzamy obecność płynu w zbiorniku, oraz mówimy że zawsze można uzupełnić do pełna.
4. Zbiornik płynu chłodzącego - posiada podziałkę L (LOW) i F (FULL). Płynu powinno być pomiędzy L a F na podziałce.

Jak sprawdzamy poziom oleju silnikowego?

Najlepiej sprawdzić poziom oleju w silniku przed rozpoczęciem jazdy. W takim przypadku pomijamy czynności 2-3.

1. Ustawiamy samochód na równej poziomej powierzchni.
2. Wytaczymy silnik.
3. Czekamy aby olej spłynął do miski olejowej.
4. Wyciągamy wskaźnik poziomu oleju silnikowego (żółty uchwyt).
5. Wskaźnik wycieramy do czysta.
6. Wskaźnik wkładamy ponownie w to samo miejsce.
7. Po chwili wyjmujemy wskaźnik poziomu oleju.
8. W dolnej części wskaźnika jest podziałka z dwoma wytłoczonymi punktami oznaczonymi L i F.
9. Poziom oleju powinien się zawierać w połowie tej podziałki pomiędzy punktami.